



Los asistentes al desayuno de trabajo posaron para la foto oficial. GERMÁN CABALLERO

Laura Sena
VALÈNCIA

La movilidad sostenible en las ciudades y en el área metropolitana no requiere una solución única sino un amplio abanico de alternativas flexibles que se adapten a las distintas circunstancias de cada persona en sus desplazamientos. Esta es la principal conclusión del debate que se suscitó entre representantes de instituciones públicas, expertos en movilidad, dirigentes vecinales y empresariales, y especialistas de firmas que trabajan en este sector, en el desayuno organizado en la sede del diario **Levante-EMV**, bajo el título «Movilidad Sostenible. Creando ciudades innovadoras» que tuvo como punto de partida el municipio de Paterna.

La directora de periódico, Lydia del Canto, abrió las intervenciones animando a todos a poner en común ideas que fomenten la movilidad sostenible, uno de los actuales retos de la sociedad actual. A la mesa se sentaron el alcalde de Paterna, Juan Antonio Sagredo, así como el impulsor de uno de los

Paterna avanza para ser una ciudad innovadora y sostenible

► El alcalde de Paterna, Juan Antonio Sagredo, defiende que el proyecto de La Pinada convertirá la ciudad en el «Silicon Valley europeo»

proyectos más innovadores de la ciudad en materia de planificación urbana, el barrio La Pinada, Iker Marcaide. Junto a ellos estaban la directora de la Autoritat de Transport Metropolità València, María Pérez Herrero; el gerente de Edetania Bus, Salvador Navas, concesionario del transporte público en la zona; el gerente de la Federación Valenciana de Polígonos (Fepeval), Diego Romà, dado que Paterna es el referente industrial; el responsable de la delegación de movilidad sostenible de

Ford (Ford Smart Mobility), José Pablo Rodríguez; el dirigente de la Asociación de Vecinos de Lloma Llarga-Valterna, Manuel Merino; el presidente de la firma Alterna Movilidad, basada en el alquiler compartido de coches eléctricos, Vicent Garcia; y el administrador de la Asociación Española de Movilidad Sostenible (Aemus), Nacho Mas.

Sagredo defendió que Paterna tiene una posición estratégica en el área metropolitana de València y está en crecimiento, además de

«El reto es cómo integrar toda la realidad de barrios disgregados que tiene Paterna», declaró el alcalde de la ciudad

tener la complejidad de sus distintos núcleos urbanos e industriales disgregados. Por tanto, uno de sus retos es planificar «cómo se integra» toda esa realidad desde un punto de vista de movilidad sostenible. Para el mandatario es «fundamental» no repetir «errores del pasado» en la planificación, como el caso de Lloma Llarga. De ahí que pusiera como ejemplo, en reiteradas ocasiones, el modelo que representa la Pinada «a nivel mundial», pues «convertirá la ciudad en el Silicon Valley europeo».

Por su parte, Iker Marcaide remarcó que su proyecto se basa en los objetivos de sostenibilidad de la ONU «frente al urbanismo que ha derivado en congestión y desigualdad», un modelo «entre las soluciones duras (la infraestructura) y las más blandas (los servicios y la tecnología)». En esta línea, defendió que cuando se planifica, se ha de valorar el impacto que generan las infraestructuras y pensar que «han de ser flexibles para poder adaptarlas a los cambios». Para ello, apostó por la tecnología como factor imprescindible.

PASA A LA PÁGINA SIGUIENTE ►

Análisis



«Pensamos que la Pinada nos ayudará a resolver algunos problemas

históricos de accesos y movilidad en Paterna»

J. ANTONIO SAGREDO
ALCALDE DE PATERNA



«El reto es que el transporte público y el transporte colectivo ganen

cuota de mercado frente al coche»

MARÍA PÉREZ HERRERO
DIRECTORA AUTORITAT DE TRANSPORT METROPOLITÀ



«Pedimos carriles bus en las principales vías de entrada a la ciudad

de València para no quedar colapsados»

SALVADOR NAVAS
GERENTE DE EDETANIA BUS



«Los polígonos necesitarán planes de movilidad para subir de

categoría con la nueva ley valenciana, que es pionera»

DIEGO ROMÀ
GERENTE DE LA FEDERACIÓN POLÍGONOS VALENCIANOS

MOVILIDAD SOSTENIBLE: CREANDO CIUDADES INNOVADORAS

Sagredo: «El objetivo en Paterna es no repetir los errores del pasado en la planificación urbanística»

▶ VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR

María Pérez reconoció que el gran reto de la Autoridad del Transporte Metropolitano es «romper las barreras» entre los municipios, para lo que es clave que los consistorios cedan competencias. Dado que en el área metropolitana de València solo un 15 % de los desplazamientos se realiza en transporte público (urbano y radial con la capital), el objetivo es que este medio «gane cuota de mercado», impulsando diferentes medidas.

Salvador Navas, de Edetania, denunció que el sector concibe València como una ciudad «amurallada» porque, cuando detecta problemas de circulación, cierra los semáforos y los colapsos se producen en los accesos. «En las últimas lluvias, los autobuses llegaron a estar dos horas en un embotellamiento a la entrada», dijo. Para solucionarlo, reivindicó la creación de carriles bus en los grandes accesos a la ciudad como la CV-35, de forma que el usuario vea que es más rápido y más eficiente ir en transporte público.

En Fepeval, Diego Romà recordó que la nueva Ley de polígonos exige planes de movilidad para subir de categoría y reclamó más conexión de metro y tranvía para las áreas industriales, además de puntos de alquiler y recarga de coches eléctricos y más financiación.

El representante de Ford, José Pablo Rodríguez, consideró que una movilidad inteligente es aquella que permite «el transporte eficiente de



La mesa redonda se desarrolló en la sede de Levante-EMV. G. CABALLERO



J. Antonio Sagredo entrevistado por Levante TV. GERMÁN CABALLERO

«La Pinada será un foco de atracción de innovación e innovadores»

El impulsor de la Pinada quiere inspirar un modelo para repensar el diseño de las ciudades

LAURA SENA VALÈNCIA

■ El Barrio la Pinada es una experiencia única en España que pretende desarrollar en Paterna el grupo que lidera Iker Marcaide. En el desayuno, el ideólogo de este proyecto, que nace en torno al colegio Imagine Montessori (ya en construcción), defendió que la movilidad sostenible implica «pensar en todos»



Iker Marcaide, durante su intervención. GERMÁN CABALLERO

«El urbanismo se ha desarrollado hasta ahora pensando en las leyes y no en las personas», dijo Iker Marcaide

operar por un modelo inclusivo. Marcaide puso como ejemplo el modelo que defiende el pedagogo italiano Francesco Tonucci, impulsor del proyecto «La Ciudad de los Niños». «Una ciudad para los niños es

una ciudad para todos», dijo el experto.

De forma paralela, La Pinada pretende ser «un foco de atracción de innovadores, experiencias e ideas» para su diseño definitivo e inspirar «un modo de repensar cómo planificamos las ciudades». «Vamos a trabajar en la movilidad interna y externa y tratar de contribuir a solucionar algunos problemas históricos en esta materia en Paterna», dijo.

Marcaide destacó la cantidad de espacio en la vía pública que ocupan los coches cuando «están parados la mayor parte del tiempo» y reflexionó que, hasta ahora, «el urbanismo se ha desarrollado pensando en leyes y no en las personas». De ahí que apostó por crear un espacio donde las futuras familias residentes tengan colegios, zonas de ocio y conexiones verdes con otros puntos y servicios de la ciudad.

personas y mercancías» y avanzó que Ford trabaja en «cómo hacer asequible un modelo de coche eléctrico». Respecto al futuro, consideró que la base es la conectividad. «Si conectas el coche a la red y los transportes, en general, se pueden realizar planes de movilidad con datos reales».

En Lloma Llarga-Valterna, un núcleo de la ciudad impulsado en los años 90, Manuel Merino criticó que es un «caos y una ratonera» por su mala planificación de calles unidireccionales, que queda colapsado con una simple recogida de basura. «Siempre tememos que haya una emergencia», dijo. Por ello, pidió que la futura planificación de La Pinada contribuya a resolver parte de los problemas de acceso, además de pedir una mejora del transporte público.

Vicent Garcia puso encima de la mesa el modelo de Alterna Mobilitat, una red de coches eléctricos de alquiler compartido, que ya tiene más de 300 socios. «Hace dos años que no tengo coche propio y es posible vivir sin él», dijo para reivindicar una red de puntos públicos de recarga para vehículos eléctricos en el área metropolitana y, en el caso de Paterna, en el polígono Fuente del Jarro. Y Nacho Mas valoró que la tendencia futura es que cada vez habrá menos coches en propiedad por lo que hay que desarrollar diversas alternativas: «La solución no pasa por prohibir sino por regular e integrar las distintas soluciones».



«Conectar los coches y el transporte a la red permitirá a las autoridades planificar en

el futuro basándose en datos y hábitos reales»

JOSÉ PABLO RODRÍGUEZ
FORD SMART MOBILITY



«Valterna es un barrio joven pero es un caos y una ratonera por su mala

planificación que provoca colapsos»

MANUEL MERINO
TESORERO DE LA AVV LLOMA LLARGA



«Hace falta una red de puntos públicos de recarga para coches eléctricos en

el área metropolitana y un punto en Fuente del Jarro»

VICENT GARCIA
PRESIDENTE DE ALTERNA MOBILITAT



«La solución no es prohibir sino integrar todas las soluciones y ofrecer

distintas alternativa para cada caso de movilidad»

NACHO MAS
ADMINISTRADOR DE AEMUS